取扱説明書

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

ダンパー付きリヤディスク ビレットハブ	適応車種	商品NO.
	モンキー、ゴリラ（' 78～'09）	71945

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※　取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※　商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

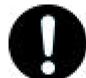
本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。



要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。



要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		




禁止

・ この商品の装着後は、慣らし運転を必ず行ってください。この慣らし運転は、ライダー自身にノーマルとの操安性の違い等を理解して頂くためのものです。操安性の違いを理解して頂かないと、転倒の原因にもなりかねないため必ず行ってください。




実施

・ 作業を行うにあたっては安全を十分に確保した上で行ってください。ジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう、十分ご注意ください。
・ 取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。
・ 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。ネジの緩みや破損については保証できかねます。
・ 取り付け後約１００km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
・ この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。

- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。
- 年式が‘78～’91（6V）の車両は純正スプロケットが使用できません。必ず、市販のリヤスプロケット（モンキー12V‘92～用）に変更してください。
- 使用するキャリパーによって適合リム幅が変わります。予めご了承ください。
- 他社製アルミホイールでホイールオフセットがセンター割りのホイールはホイールセンターが出ない為、取り付けができません。
- 他社製アルミホイールの場合、（ホイールオフセットがノーマルオフセットでもホイールの板厚の問題で）ホイールセンターが出ない場合があります。
- この商品に曲げ、切削、溶接等の追加工を行ないますと、重大な事故の原因となりますので、絶対に追加工はしないでください。加工を行なった際のトラブル、加工に起因するトラブルの一切は保障対象外となります。



- 当社アルミホイール装着の場合、ハブに対する組付け方向はオフセットの深い側（エアバルブ側）が車体左側になるように組付けます。組付け方向が誤っていると、ホイールセンターが出ません。
- ノーマルホイールを装着する場合、オフセットの深い側（エアバルブ側）が車体左側になります。ノーマルと組付け方向が異なりますので、回転方向指定のタイヤは組み換えが必要です。また、品番 33573 ホイールオフセットスペーサー（1.6mm厚）が必要となります。
- 当社アルミホイール＜4.50-10＞及び、チェーンのオフセットが必要になるワイドホイールは取り付けできません。（Rスプロケットのオフセットができない為）
- 当社アルミホイール＜3.5-10/3.0-10＞を使用する場合、タイヤ幅は 110 以下で使用してください。120 以上のタイヤはチェーンと接触します。
- ブレーキフルードの取り扱いには充分に注意してください。ブレーキフルードが塗装面等に付着しますと付着した面が傷みますので、万一付着した場合には直ちに水で洗い流してください。※使用ブレーキフルードは、ＤＯＴ４をご使用ください。
- 取り付けに入る前に必ず作業の安全を確保した上で作業を行ってください。走行前に各ケーブル類の取り回しおよび作動は正常か、車体側と挟んでいないか必ず確認してください。
- ブレーキホース・バンジョーボルト・キャリパー等は別売りになっております。別途ご購入ください。

本商品の特徴

- ノーマル幅スイングアームに対応するディスクブレーキハブ
- ラバーダンパー内蔵により、シフトアップ・ダウン時のショックを軽減し、乗車時の疲労を軽減。クロスミッションの歯欠けトラブルも軽減します。
- 純正８インチホイール～当社モンキー用１２インチホイール（10 インチの場合、リム幅～3.50 まで可能）に対応したリヤディスクブレーキハブキット。
- ホイールハブはアルミ鍛造後、全面切削しクリアアルマイトで仕上げました。
- 軽量・高剛性（ハブ COMP+ファイナルドリブンフランジ COMP で約 1143ｇ、従来品の鋳造ハブは約 1375ｇ）です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ホイールハブ COMP ※1		1	④	ラバーダンパー		3
②	Lホイールサイドカラー		1	⑤	Uナット	M8	3
③	ファイナルドリブンフランジ COMP ※2		1	⑥	ボタンボルト（ホイール取付用）	M8×15	4

※1 ①ホイールハブ COMP にはベアリング、ディスタンスカラーが予め組付けしてあります。

※2 ③ファイナルドリブンフランジ COMP にはベアリング、ディスタンカラー、スタッドボルト、キャップスクリュー等が予め組付けしてあります。

別途必要部品

品名	品番	本体価格（税抜）	補足
ブレンボ 2POT キャリパー（ヤマンボ）	69683	¥15,500	いずれか 1 種類を選択
ブレンボ 2POT キャリパー（カニラージピストン）	当社では販売しておりません。		
キャリパーブラケット（ヤマンボ用）	71899	¥6,600	いずれか 1 種類を選択
キャリパーブラケット（カニブレンボ用）	71437	¥7,000	
155mmディスクローター	22040	¥8,800	いずれか 1 種類を選択。
BRAKING製 155mm ハイスタンダード	66949	¥7,500	
BRAKING製 155mm ウエーブ	66965	¥7,500	
ローターマウントボルト	66065	¥1,500	ディスクローターを固定する専用ボルト。（３本セット）
ホイールオフセットスペーサー（1.6mm厚）	33573	¥950	純正ホイール使用時のホイール位置調整用。（当社アルミホイール使用時は不要）
Rマスターシリンダーセット 11Φ	65491	¥9,000	
R マスターシリンダーブラケットセット（純正クラッチカバー用）	66719	¥6,000	
R マスターシリンダーブラケットセット（当社 2 次側湿式クラッチカバー用）	66716	¥6,000	
当社アルミホイール各種	-	-	使用するキャリパーにより、装着できるホイールサイズが変わります。※1
市販のリアディスク対応ステップとそれに準じた市販のブレーキマスター(φ13 以下のＮＳＲ50 純正品等)、バンジョー、バンジョーボルト・ブレーキホース（			

※1 キャリパーによる使用可能ホイールサイズ（10 インチは 40mmロングスイングアーム以上、12 インチは 160mmロングスイングアーム以上で取り付け可能）

1） ブレンボ 2POT キャリパー（ヤマンボ）

当社チューブレスアルミホイール 8ｘ2.50J、10ｘ2.50～3.50J、12ｘ2.75J は取り付け可能

2） ブレンボ 2POT キャリパー（カニラージピストン）

当社チューブレスアルミホイール 10ｘ2.50～3.50J、12ｘ2.75J は取り付け可能。（8 インチはリムとキャリパーが接触するため、取り付け不可）

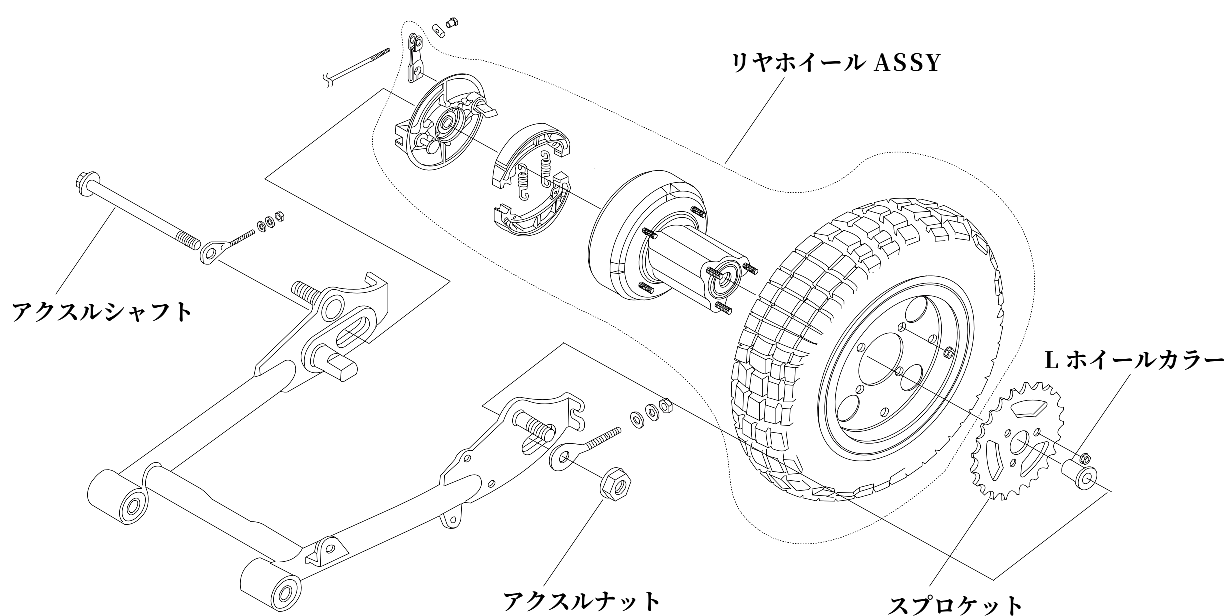
取付方法

【ノーマルリアホイールの取外し】

※純正部品の取外しは必ずメーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業を行ってください。

☆リヤホイールハブ周辺の取付けのみをご案内しております。ブレーキホース、ステップ周辺の組み付けに関しては記載しておりません。

1. リヤホイールを予めジャッキアップします。
2. 純正ブレーキロッドを外します。
3. アクスルナットを外し、アクスルシャフトを抜き取ります。
4. リヤスプロケットからチェーンを外し純正リヤホイール ASSY を取り外します。
5. 純正リヤホイールから純正ホイールハブを取り外します。リヤスプロケットも外します。



【ホイールハブ COMP の取り付け】

1. チューブレスアルミホイールにタイヤを組み付けします。

⚠注意

タイヤの組み付け方向にご注意ください。エアバルブが左側（スプロケット側）になります。

2. 予めタイヤを装着したホイールを、①ホイールハブ COMP に装着します。

3. エアーバルブをスプロケット側に向け、ディスクローター側よりホイールを入れ、⑥ボタンボルト(M８×１5)４本を使用し装着してください。純正ホイールを使用する場合はホイールの向きが反転します。タイヤの組み付け方向を確認の上、別売の品番 33573 ホイールオフセットスペーサー1.6mm厚をディスクハブとホイールの間に挟んで組み付けてください。

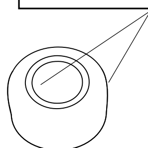
■締め付けトルク（ボタンボルト M8）・・・・・・・(２０N・m)

4. ①ホイールハブ COMP に④ラバーダンパーを組付けます。

One Point!

ラバーダンパーの外周に薄くシリコングリスを塗布してください。

内周と外周にシリコン
グリスを塗ってください。



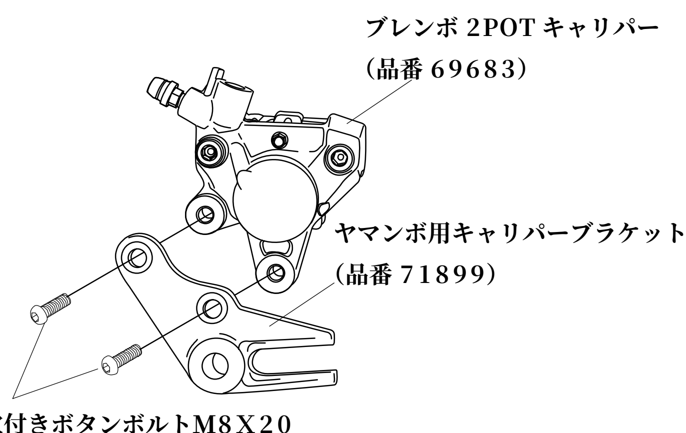
5. 別売のキャリパーブラケットに付属の六角穴つきボタンボルト(M８×２０)２本を使用し、キャリパーを装着します。

■締め付けトルク（ボタンボルトM８）・・・・・・・(２０N・m)

⚠注意

キャリパーセンターが出ない場合は、別売の品番 46830 キャリパー位置調整用シム M8ｘ0.5mm で位置を調整してください。

【ヤマンボの場合]



6. ①ホイールハブ COMP に、別売のディスクローターと品番 33573 ローターマウントボルトでホイールへセットします。この段階ではローターマウントボルトは仮締めまでです。

One Point!

使用したローターマウントボルトを再び組み付ける際には必ず、パーマテックスねじ緩み止め剤中強度　【当社品番４４０２２】を塗布し、装着を行ってください。

7. ③ファイナルドリブンフランジ COMP のスタッドボルトにスプロケットを⑤Uナット【Uナット：緩み防止ナット】を使用し装着を行います。

■締め付けトルク（Uナット）・・・・・・・(２０N・m)

8. ①ホイールハブ COMP と③ファイナルドリブンフランジ COMP を合わせます。

9. キャリパーをディスクローターに仮固定した状態で組み上げたホイールハブ COMP と左側に②Lホイールサイドカラーを使用し、スイングアームに装着します。

10. アクスルシャフトに予めグリスを薄く塗り、スイングアームから、ハブへとシャフトを通します。シャフトを通す時に、引っかかって通しづらい場合は、強引に通さず、ホイールハブ内部のディスタンスカラーがずれていないか確認し、再度、装着を行ってください。

■締め付けトルク（アクスルナット）・・・・・・・(４０N・m)

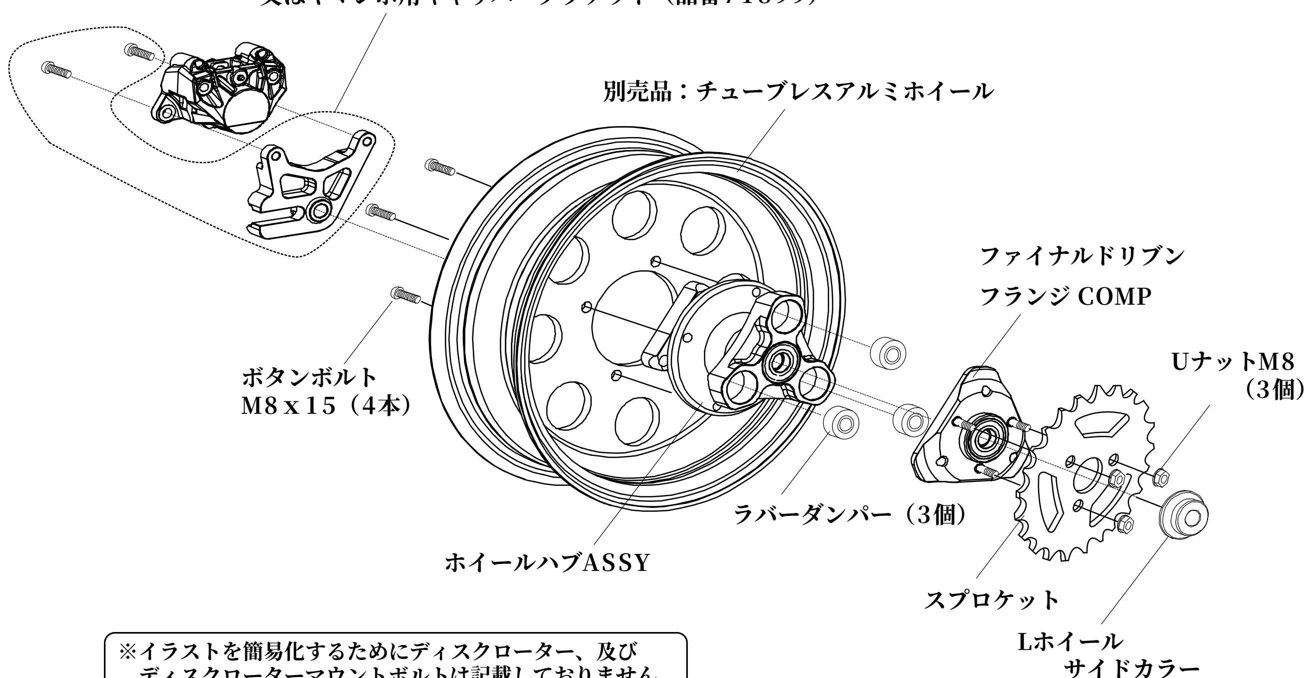
One Point!

アクスルシャフトにグリスを薄く塗って使用してください。

11. ディスクローターマウントボルトを本締めします。

■締め付けトルク（ローターマウントボルト）・・・・・・・(２０N・m)

【組付図/カニキャリパーの場合】



12. ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルト他、ステップ、マスター周辺パーツを組付けます。

13. ブレーキフルードを入れてエア抜きをおこないます。チェーンを調整し純正アクスルナットを締め付け、取り付けは完了です。

補修部品

品名	品番	本体価格（税抜）	補足
ラバーダンパーセット	62711	￥2,500	3個セット
スタッドボルトセット	63468	￥2,300	3本セット
ダンパーカラーセット	63470	￥1,900	3個セット
ベアリング（6902　2RS）	当社取扱いはございません。		ファイナルドリブンフランジCOMPの右側に1個使用されています。
ベアリング（6002　2RS）	↑		ホイールハブ COMP の左側に1個、ファイナルドリブンフランジ COMP の左側に 1 個使用されています。
ベアリング（6201　2RS）	↑		ホイールハブ COMP の右側に1個使用されています。
ベアリングは当社では販売しておりません。市販の同規格品をお求めください。（インターネット等で単品購入できます。）			

東証JASDAQ上場
株式会社デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで